

1550716-273



VIA H 550716 - 1/3



JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

平成16年 2月25日

自動車排出ガス試験成績表

全国二輪車用品連合会

展設

財団法人 日本車両検査協会

堺検査所

自動車車名・型式 KAWASAKI・BC-ZR750C

自動車車台番号（又はシリアル番号） ZR750C-315079

自動車通関証明書証明番号 No. ---- (税関) ----

試験自動車車台番号（又はシリアル番号） ZR750C-315079

上記試験自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は別添のとおりです。

ガソリン二輪車モード排出ガス試験結果成績表

試験年月日 H16. 2. 24 天候 晴 試験機関 (財)日本車両検査協会 堀場製作所

◎自動車諸元

試験車両の種別	小型二輪自動車	原動機型式	ZR750CE	最高出力	50/9000 kW/min ⁻¹		
車名	KAWASAKI 型式 BC-ZR750C	サイクル	4	気筒	4	総排気量	0.738 L
車台番号	ZR750C-315079	用途	乗用	変速機	足動	前進	5 段
走行キロ数	19121 km	減速比	2.437				
車両重量	220 kg	使用燃料	無鉛ガソリン				
試験自動車重量	275 kg	駆動車輪タイヤ空気圧(標準)	228 kPa				
等価慣性重量(設定値)	280 kg	駆動車輪タイヤ空気圧(実測)	228 kPa				

◎試験装置

シャシダイナモメータ(DC/DY)	機バンザイ	BCD-530E1
送風機	機バンザイ	CF-75×55
排出ガス分析計	アイドリグ測定用 堀場製作所 MEXA-9300D	二輪車モード測定用 堀場製作所 MEXA-9300D
CVS装置(CFV)	堀場製作所 CVS-9300	(採取量 6.0 m ³ /min)

◎二輪車保管記録

保管時間	16 時間 (入室 23 日 17 時 00 分 ~ 退出 24 日 9 時 40 分)
保管室内温度	入室時 22 °C ~ 退出時 22 °C
二輪車モード測定前(退出後)温度	冷却水温度 --- °C 潤滑油温度 22 °C

◎試験成績

○二輪車モード測定

運転開始時刻	9 時 50 分	運転終了時刻	10 時 10 分	希釈率(DF)	28.715
試験室内乾球温度	運転開始前 22.0 °C ~ 終了後 23.0 °C	モード走行距離	4.087 km		
" 湿球温度	運転開始前 19.0 °C ~ 終了後 20.0 °C	湿度補正係数(KH)	1.038		
" 相対湿度	76 %	希釈排出ガス量(V _{mix})	19239 L/km		
" 大気圧	103.1 kPa	排気管開口部静圧差	--- kPa(50km/h)		
シャシダイナモメータ設定負荷	1.22 kW	50km/h時			

成分	希釈排出ガス濃度 A	環境濃度 B	正味濃度 A-[B×(1-1/DF)]	排出重量
CO (NDIR)	188.92 ppm	1.16 ppm	187.80 ppm	4.22 g/km
HC (FID)	76.67 ppmC	2.36 ppmC	74.39 ppmC	0.825 g/km
NO _x (CLD)	2.04 ppm	0.05 ppm	1.99 ppm	0.076 g/km
CO ₂ (NDIR)	0.440 %	0.040 %	0.402 %	141.4 g/km

○アイドリグ測定

スパークプラグ座温度 --- °C 冷却水温度 --- °C 潤滑油温度 94 °C

原動機回転速度	吸気マニホールド内圧力	測定濃度値(NDIR)			測定濃度補正值		変速ギヤ位置
		CO	HC	CO ₂	CO	HC	
1100 rpm	----- -kPa	0.5 %	125 ppm	11.2 %	0.7 %	156 ppm	N

◎排出ガス対策装置

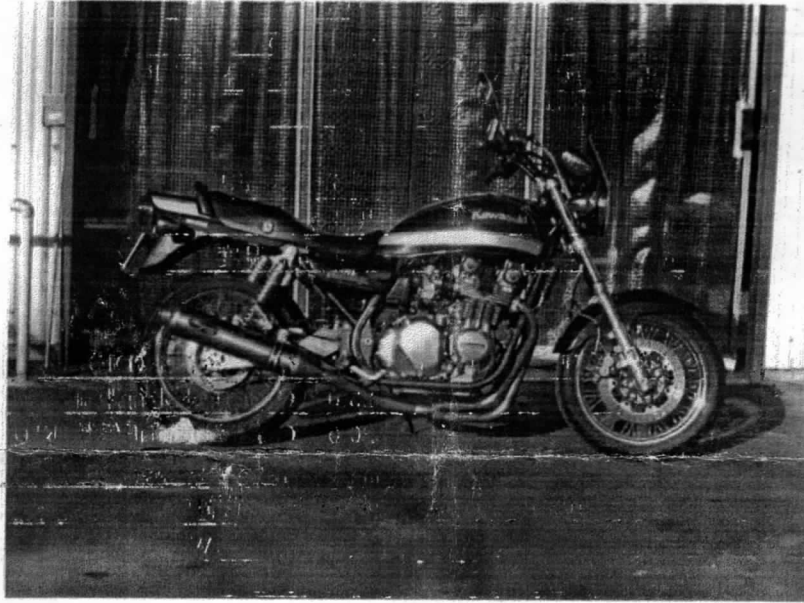
一酸化炭素等発散防止装置	種類 (個数)	三元触媒 (1)	酸化触媒 ()	EGR ()	エアポンプ ()	リードバルブ (2)	O ₂ センサー ()
	製作者名	(南野島エンジニアリング)	-----	-----	-----	-----	メーカー純正

◎備考 排出ガス対策装置は"JMCA0640004"を装着して、試験を行った。

車名・型式 KAWASAKI 750 BC-ZR750C

排出ガス対策装置 楠野島エンジニアリング製 "JMCA0640004"

試験車両の写真



三井物産株式会社